

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΜΕΛΕΤΗ**

**«Προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα-φορτωτή-καταστροφέα»  
(Κ.Α. 69-7131.001)  
CPV 43210000-8**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

- 1. Τεχνική Έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές**
- 2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός**
- 3. Συγγραφή Υποχρεώσεων**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 2/2025  
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 161.200,00€**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΖΟΡΜΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**

**Τεχνική περιγραφή**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα-φορτωτή-καταστροφέα για τις ανάγκες του Δήμου ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ.

Ο ορεινός Δήμος ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ διαθέτει ένα εκτεταμένο δίκτυο χωμάτινης οδοποιίας που σε σημαντικό τμήμα του ενώνει οδικά τους οικισμούς και αποτελεί την αγροτική και την δασική του οδοποιία.

Το προς προμήθεια μηχάνημα προορίζεται για τις ανάγκες πρόληψης και αντιμετώπισης των πυρκαγιών εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ναυπακτίας.

Οι εργασίες αφορούν την αντιμετώπιση τυχόν πυρκαγιών και την αντιπυρική προστασία που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τον καθαρισμό αντιπυρικών ζωνών και αγροτοδασικών δρόμων, τον καθαρισμό από τη βλάστηση (κλαδιά, θάμνοι, βάτα κλπ.) για την αποκατάσταση της βατότητας από πυροσβεστικά οχήματα.

Το κόστος της προμήθειας ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 161.200,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα και θα χρηματοδοτηθεί στο πλαίσιο του Προγράμματος Δυτική Ελλάδα, Ταμείου ΕΤΠΑ, Δράσης: 2.ιγ.2α/1- Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ.

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	TEM	ΑΞΙΑ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ
1	ελαστικοφόρος εκσκαφέας- φορτωτής- καταστροφέας	43210000-8	1	130.000,00€	31.200,00€	161.000,00€
		ΣΥΝΟΛΟ		130.000,00€	31.200,00€	161.200,00€

Το υπό προμήθεια είδος θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή , δοκιμασμένο για την καλή λειτουργία του , κατασκευασμένο σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία του να είναι ασφαλής και στιβαρή. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδης και πρέπει να εκπληρώνονται στα πλαίσια των προσφορών.

Ο προϋπολογισμός της μελέτης (ενδεικτικός) ανέρχεται στο ποσό των 161.200,00 € με Φ.Π.Α. και είναι εγγεγραμμένος στον ΚΑ 69-7131.001 οικονομικού έτους 2025.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το προς προμήθεια μηχανήμα προορίζεται για τις ανάγκες του Δήμου Ναυπακτίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις και καθαρισμό κλάδων και χόρτων.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

### ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια μηχανήμα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ισχυρά ποδαρικά υδραυλικής λειτουργίας.

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι με πλήρη εξάρτηση, περίπου 9Τ.

Το μηχανήμα προορίζεται για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι:

Μήκος σε θέση πορείας                      περίπου 6,0μ.

Ύψος σε θέση πορείας                      από 3,5μ. έως 4,0μ

Πλάτος στο πίσω μέρος του μηχανήματος                      περίπου 2,35μ.

### 1. Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 100HP. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι μεγαλύτερη των 3,7 λίτρων και η μέγιστη ροπή στρέψης τουλάχιστον 480Nm.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος Auto stop που θα σβήνει τον κινητήρα όταν δεν είναι πλέον σε χρήση για εξοικονόμηση καυσίμου.

Με τις προσφορές θα δοθούν καμπύλες ισχύος, ροπής.

### 2. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική αυτή πίεση ορίζεται να είναι τουλάχιστον 250 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 160 lt/min.

### 3. Επιμέρους μηχανολογικά συστήματα

#### Α) Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT), διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών και στους τέσσερις τροχούς. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας. Το προς προμήθεια μηχανήμα πρέπει να έχει απαραίτητα τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον τρεις (3) οπισθοπορείας. Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι περίπου 40χλμ/ώρα. Θα διαθέτει αυτόματη αλλαγή από 4WD σε 2WD για οικονομία στο καύσιμο αλλά και για την αποφυγή φθοράς των ελαστικών.\*

Σύστημα κύλισης

Να αναφερθούν:

- ☐ Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- ☐ Διαφορικά με αναλογική κατανομή ροπής.  
Ελαστικά

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως βιομηχανικού τύπου (industrial type). Τα ελαστικά θα είναι ίδιων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς 440/80R-28.

#### **B) Σύστημα διεύθυνσης**

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς (τετραδιεύθυνση). Να υπάρχει δυνατότητα επιλογής μέσω διακόπτη τριών τρόπων διεύθυνσης δηλαδή, διεύθυνση στους 2 εμπρόσθιους τροχούς, διεύθυνση στους 4 τροχούς (αρθρωτό τιμόνι) και πλευρική διεύθυνση στους τέσσερις τροχούς.

Να δοθεί η μικρότερη ακτίνα στροφής από τούς εμπρόσθιους τροχούς (στην εξωτερική πλευρά των ελαστικών).

#### **Γ) Σύστημα πέδησης**

Να δοθούν :

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης πέδησης και στο μπροστινό διαφορικό.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης.

### **4. Εξαρτήσεις**

#### **A) Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή**

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα δυο (2) για την ανατροπή του κάδου και απαραίτητα δυο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m<sup>3</sup>.

Το ύψος φόρτωσης στον πείρο του κάδου θα είναι 3,45μ. τουλάχιστον.

Μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου τουλάχιστον 6500kgf, ενώ η ανυψωτική του ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4000 κιλά.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) τόσο για το σύστημα φόρτωσης του ανοιγόμενου κάδου(ή άλλων εξαρτημάτων στο μέλλον) όσο και για την αλλαγή κατεύθυνσης με κατάλληλους διακόπτες στο χειριστήριο.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

#### **B) Σύστημα εκσκαφής τσάπα**

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής υδραυλικά, δεξιά-αριστερά τουλάχιστον κατά 1.10μ. Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος).

Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους περίπου 60 εκ. τουλάχιστον, που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες:

- Βάθος εκσκαφής κατά SAE 5,50μ τουλάχιστον.

- Μέγιστο ύψος φόρτωσης κατά SAE τουλάχιστον 4μ.
- Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000kgf.

## **ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με:

1. Έναν (1) καταστροφέα κλαδιών/χόρτων πλάτους εργασίας περίπου 130cm και διαμέτρου κοπής κλαδιών έως 10cm .
2. Έναν (1) μηχανικό ταχυσύνδεσμο εκσκαφέα για τη γρήγορη εναλλαγή εξαρτημάτων.

### **5. Καμπίνα και άλλα στοιχεία**

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Τα χειριστήρια θα είναι εργονομικά τοποθετημένα, ηλεκτροσερβοχειριστήρια τύπου joystick, ενσωματωμένα στο κάθισμα του χειριστή τόσο για την λειτουργία της εξάρτησης εκσκαφής όσο και της φόρτωσης απαραίτητα από τα ίδια χειριστήρια.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

Το μηχάνημα θα διαθέτει λειτουργία κίνησης και από την θέση εκσκαφής . Δηλαδή θα επιτρέπει στον χειριστή να μετακινεί το μηχάνημα(εμπρός/πίσω ή οπίσθια κατεύθυνση) από τη θέση του εκσκαφέα με ταυτόχρονη λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης και πέδησης.

Το μηχάνημα θα φέρει κάμερα στην οροφή της καμπίνας στο εμπρόσθιο τμήμα.

### **6. Εγγύηση Συντήρηση Παράδοση**

#### **1. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Τουλάχιστον για 12 μήνες. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

#### **2. Συντήρηση Ανταλλακτικά**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

#### **3. Χρόνος Παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

### **Μεταφορά Τεχνογνωσίας, Εκπαίδευση Έντυπα**

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:  
Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

### Λοιπά στοιχεία προσφοράς

Στην προσφορά θα κατατίθεται, πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 τόσο του προμηθευτή όσο και του κατασκευαστή ή μεταγενέστερων.  
ISO 14001:2005 και 45001:2018 του προμηθευτή ή μεταγενέστερων.

### Γενικά

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές, σχεδιαγράμματα από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση ή τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<u>Γενικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
2.	<u>Πλαίσιο</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
3.	<u>Κινητήρας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
4.	<u>Σύστημα φόρτωσης – εκσκαφής</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
5.	<u>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
6.	<u>Σύστημα πέδησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
7.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
8.	<u>Υδραυλικό σύστημα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		

9.	<u>Πρόσθετος εξοπλισμός</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	NAI		
10.	<u>Διαστάσεις - βάρη</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	NAI		
11.	<u>Καμπίνα χειρισμού</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	NAI		
12.	<u>Φωτισμός</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	NAI		
13.	<u>Εγγύηση λειτουργίας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	NAI		
14.	<u>Συντήρηση - ανταλλακτικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	NAI		
15.	<u>Διάφορα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	NAI		
16.	<u>Ελαστικά τροχών</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	NAI		

Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Ο Συντάξας

Ζορμπάς Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ναύπακτος, 03-02-2025  
Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια  
Περιβάλλοντος  
και Ποιότητας Ζωής

Αβραμίδου Δέσποινα  
Γεωπόνος Π.Ε

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)	ΔΑΠΑΝΗ
1	ελαστικοφόρος εκσκαφέας- φορτωτής καταστροφέα	1	130.000,00	130.000,00
ΦΠΑ (24%)				31.200,00
ΣΥΝΟΛΟ				161.200,00 €

Το ενδεικτικό κόστος προέκυψε από τα αποτελέσματα έρευνας αγοράς από την υπηρεσία μας.

Ο Συντάξας

Ζορμπάς Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ναύπακτος, 03-02-2025  
Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια  
Περιβάλλοντος  
Και Ποιότητας Ζωής

Αβραμίδου Δέσποινα  
Γεωπόνος Π.Ε

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α)	ΔΑΠΑΝΗ
1	ελαστικοφόρος εκσκαφέας-φορτωτής καταστροφέα	1		
ΦΠΑ (24%)				
ΣΥΝΟΛΟ				

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Σφραγίδα/ Υπογραφή)

## ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1ο

#### Αντικείμενο προμήθειας

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου εκσκαφέα-φορτωτή καταστροφέα για τις ανάγκες του Δήμου ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ.

Το καινούριο μηχάνημα μετά του απαραίτητου συνοδευτικού εξοπλισμού θα εξασφαλίσει υψηλότερη παραγωγικότητα, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα χαμηλότερο λειτουργικό κόστος.

Η προμήθεια με ευθύνη του αναδόχου, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση πέραν των αναφερομένων στον προϋπολογισμό τιμών και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Εργοδότης θα ονομάζεται ο Δήμος ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ.

Ανάδοχος δε ο αναδειχθείς μειοδότης για την εκτέλεση της παραπάνω προμήθειας.

### ΑΡΘΡΟ 2ο

#### Ισχύουσες Διατάξεις

Η αναφερόμενη προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με:

- Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις». 3.
- Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου κλπ
- Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
- Του Π.Δ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α'/7-4-2014) και ισχύει.
- Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο». Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- .....

### ΑΡΘΡΟ 3ο

#### Συμβατικά στοιχεία

Τα τεύχη του διαγωνισμού ή έγγραφα της σύμβασης - κατά σειρά ισχύος - είναι τα ακόλουθα:

- α) Η Σύμβαση
- β) Η Διακήρυξη
- γ) Η Τεχνική Περιγραφή
- δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

#### ΑΡΘΡΟ 4ο

##### Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η διενέργεια του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί με Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Δημοτική Επιτροπή, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και Ν. 4782/2021

#### ΑΡΘΡΟ 5ο

##### Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου:

α) εφόσον δεν προσήλθε για την υπογραφή της σύμβασης εντός του χρόνου που ορίστηκε στην πρόσκληση από την αναθέτουσα αρχή,

β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

2.Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

3.Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής.

Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

#### ΑΡΘΡΟ 6ο

##### Προσφορές – Τεχνικές προδιαγραφές – Σταθερότητα τιμών

Προσφορά γίνεται δεκτή για το σύνολο των ειδών που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της προμήθειας.

Το τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται χωρίς επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Οι τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμιά αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Στην τιμή της προμήθειας περιλαμβάνεται το κόστος της προμήθειας, το κόστος της φορτοεκφόρτωσης του μηχανήματος και του εξοπλισμού του και η προσκόμισή τους στο χώρο του Δήμου ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ καθώς και κάθε νόμιμη κράτηση.

Επίσης περιλαμβάνονται οι δαπάνες ασφάλισης των υλικών και αποζημίωσης για την μεταφορά ή αποθήκευση της προμήθειας.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με ένταλμα πληρωμής που θα εκδοθεί μετά την παραλαβή κι εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής του μηχανήματος.

#### ΑΡΘΡΟ 7ο

##### Κατακύρωση αποτελέσματος

Σύμφωνα με το ν.4412/2016, η κατακύρωση του αποτελέσματος πραγματοποιείται, μετά από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής αξιολόγησης, από την Δημοτική Επιτροπή, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της διακήρυξης.

#### ΑΡΘΡΟ 8ο

##### Υπογραφή Σύμβασης Προμήθειας

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κοινοποίηση σ' αυτόν της απόφασης ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105 του Ν.4412/2016 το Νόμο, υποχρεούνται να προσέλθει εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106. (άρθρο 105 παρ.5 Ν.4412/2016).

#### ΑΡΘΡΟ 9ο

##### Παραδόσεις – Χρόνος διάρκειας της προμήθειας

Η παράδοση του μηχανήματος και του συνοδευτικού εξοπλισμού θα γίνει στο χώρο στάθμευσης του Δήμου ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ στην πόλη του ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με το τιμολόγιο, την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ, την εγγύηση καλής λειτουργίας καθώς και όλα τα απαιτούμενα εγχειρίδια χρήσης στα ελληνικά.

Η παραλαβή θα διενεργηθεί από την επιτροπή παραλαβής όπως έχει ορισθεί με το άρθρο 208 του Ν.4412/2016 του Δήμου και θα πραγματοποιηθεί μέσα από τον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

#### ΑΡΘΡΟ 10ο

##### Ποιότητα υλικών

Αν το προμηθευόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός που το συνοδεύει δεν ανταποκρίνονται στα όσα ορίζονται στην Τεχνική Περιγραφή - Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

#### ΑΡΘΡΟ 11ο

##### Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται στις κείμενες διατάξεις για φόρους, τέλη & κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού όπως και σε όλα τα έξοδα δημοσίευσης. Ο Φ.Π.Α βαρύνει το Δήμο ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ.

#### ΑΡΘΡΟ 12ο

##### Εγγυήσεις (σχετ. άρθρο 72 Ν. 4412/16)

- Εγγύηση συμμετοχής: Οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό οφείλουν να προσκομίσουν εγγυητική επιστολή συμμετοχής που θα αναλογεί σε ποσοστό 2% (δύο) τοις εκατό (%) επί της προκεκτιμώμενης αξίας των ειδών, χωρίς Φ.Π.Α. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της

προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον Ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Στους λοιπούς προσφέροντες επιστρέφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

- Εγγύηση καλής εκτέλεσης: Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης σε ποσοστό 4% (τέσσερα) τοις εκατό (%) επί της αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α.. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα πρέπει να κατατεθεί πριν την υπογραφή της σύμβασης.

Κατά τα λοιπά, για τις εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του Ν 4412/2016 (Α/147/8-8-2016). Επιστρέφεται δε μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

- Εγγύηση καλής λειτουργίας: Με την οριστική παραλαβή των υλικών, ο ανάδοχος θα καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των συστημάτων του μηχανήματος και του συνοδού εξοπλισμού κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, και δεν θα οφείλονται σε κακούς χειρισμούς ή κακή μεταχείριση των οργάνων και η οποία ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες μετά την οριστική παραλαβή του εξοπλισμού. Το ποσό της εγγύησης θα ανέρχεται στο ποσοστό των 2% (δύο) τοις εκατό (%) της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ. Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει ή να βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147/Α/8-8-2016), όπως ισχύει.

### ΑΡΘΡΟ 13ο

#### Ποινικές ρήτρες

Η εκτέλεση της προμήθειας αρχίζει από την υπογραφή της σύμβασης η οποία επέχει θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης. Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του Ν.4412/2016.

### Άρθρο 14ο

#### Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης είναι αυτός ο οποίος αναφέρεται στην σχετική μελέτη.

### Άρθρο 15ο

#### Ασφάλεια προσωπικού

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό του σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η δε δαπάνη ασφαλίσεώς τους βαρύνει αυτόν. Σε καμιά περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει ευθύνη σε ατυχήματα του προσωπικού του αναδόχου, φθορές σε μηχανικά μέσα, ιδιοκτησίες ή έργα αυτού ή άλλων.

### Άρθρο 16ο

#### Επιβαρύνσεις του προμηθευτή

Ο προμηθευτής επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν βάσει των νόμων του κράτους κατά την ημέρα του διαγωνισμού ή που θα επιβληθούν αργότερα. Επίσης ο προμηθευτής ευθύνεται για την καταβολή προς το εργατοτεχνικό προσωπικό του όλων των αποζημιώσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας όπως μισθούς, ημερομίσθια, δώρα εορτών, επιδόματα αδείας και υπερωρίες.

### Άρθρο 17ο

#### Μέτρα ασφαλείας

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά, τοποθέτηση και παράδοση των υλικών εκεί που θα καθορίσει ο Δήμος με πλήρη ασφάλεια και σε άσπογη κατάσταση. Ο προμηθευτής οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας του προσωπικού του, εργατών και επιβλεπόντων ως και τυχόν τρίτου προσώπου σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις. Οποιαδήποτε μέτρα ασφαλείας ληφθούν βαρύνουν τον ανάδοχο. Σε περίπτωση παραβάσεως ή ατυχήματος ο προμηθευτής παραμένει ο μόνος υπεύθυνος για τις ζημιές και ατυχήματα που προκλήθηκαν είτε στο προσωπικό του είτε εις βάρος τρίτων, ακόμη και αν το ατύχημα οφείλεται σε τυχαίο γεγονός.

### Άρθρο 18ο

#### Ποιοτική διασφάλιση

Τα προμηθευόμενα είδη πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ανάγκες του Δήμου. Θα καλύπτουν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές καθώς και τις ισχύουσες κρατικές προδιαγραφές και κάθε προδιαγραφή που δεν προβλέπεται από τη μελέτη αλλά είναι απόλυτα απαραίτητη για την ορθολογική χρήση των υπό προμήθεια ειδών.

#### Άρθρο 19ο

##### Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο εντολοδόχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

#### Άρθρο 20ο

##### Αναθεώρηση τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Ο Συντάξας

Ζορμπάς Παναγιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ναύπακτος, 03-02-2025  
Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια  
Περιβάλλοντος  
και Ποιότητας Ζωής

Αβραμίδου Δέσποινα  
Γεωπόνος Π.Ε